



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Prostřednictvím el. nástroje NEN

Naše značka  
TSK/06679/21/1215/chal

Vyřizuje  
Mgr. Šimon /257 015 224

V Praze dne  
23. 2. 2021

**Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace VII. v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)**

#### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: „**Nákup multifunkčního a měřicího vozidla**“

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-046104  
Systémové číslo v NEN: N006/20/V00033978

(dále jen „**VZ**“)

#### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**  
se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město  
IČO: 03447286  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou  
představenstva  
PhDr. Filipem Hájkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

(dále jen „**Zadavatel**“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

#### **Dotaz č. 1:**

Zadavatel požaduje v technické specifikaci na zadní kameru následující:

„barevná digitální kamera zadní zobrazující povrch vozovky: o svislý pohled na povrch vozovky za vozidlem na šířku min. 4 m,“

Rozumíme tomuto požadavku správně tak, že zadní kamera má snímat povrch vozovky za vozidlem pod takovým úhlem (menším než 90°), aby byla zachycena šíře 4 m?

**Odpověď:**

Ano, u zadní kamery jde o zaznamenání stavu povrchu vozovky. Širší rozhled zajistí přední kamera a panoramatická kamera, pokud bude spuštěna v konkrétním případě záznamu dat.

**Dotaz č. 2:**

Zadavatel požaduje u kamer a panoramatické kamery „bezproblémové odmontování kamer v době mimo měření“.

Dovolujeme si upozornit zadavatele, že pro připojení snímacích zařízení se používá speciální robustní kabeláž, u které se nepředpokládá častá manipulace. Manipulace může způsobovat problém konektivity jednotlivých zařízení.

Jak často zadavatel přepokládá, že bude docházet k odmontování kamer? Předpokládáme správně, že na problémy způsobené manipulací s kamerami se nebude vztahovat záruka?

**Odpověď:**

Tento požadavek je zde proto, aby bylo možné kamery odmontovat např. v případě, kdy by měřící vozidlo muselo zůstat nějakou dobu bez dohledu na veřejném prostranství, muselo do servisu apod. Předpokládá se, že tuto manipulaci bude provádět proškolená obsluha v souladu s návodem k použití. Jedná se o požadovanou funkcionalitu, jejíž dostupnost musí být zaručena. Výluka ze záruky může být uplatněna pouze při neodborné manipulaci v rozporu s návodem k použití.

Funkcionalita souvisí také s dalším uvedeným požadavkem, kterým je možnost měnit rozmístění kamer na střešním nosiči a jejich sklon.

Nepočítá se s častou manipulací s kamerami.

**Dotaz č. 3:**

Panoramatická kamera má být osazena na střešní nosič nosného vozidla.

Dovolujeme si upozornit zadavatele, že rozhled panoramatické kamery bude omezen střechou vozidla. Může zadavatel blíže specifikovat, v kterém místě má být připevněna panoramatická kamera? A předpokládáme, že omezený „rozhled“ kamery nemůže být v rozporu s požadovanou funkcí?

**Odpověď:**

Panoramatická kamera musí být umístěna tak, aby střecha vozidla, střešní nosič a další zařízení osazené na tomto nosiči do záznamu zasahovaly co nejméně a nezneškodovaly ho. Střešním nosičem se rozumí nosič připevněný sice na střeše vozidla, ale není tím nutně myšleno, že musí být umístěn jen nad střechou vozidla, tzn., může střechu vozidla v půdorysně přesahovat (zejména vpřed nebo vzad).

**Dotaz č. 4:**

Zadavatel uvádí v požadavcích na software následující: Software (5 licencí: 1x instalace na řídicí jednotku ve vozidle a 4x na další počítače) v českém jazyce, kompatibilní s aktuální 64 bitovou verzí Microsoft Windows ....

Připouští zadavatel možnost, že řídicí jednotka ve vozidle bude implementována na jiném operačním systému než Microsoft Windows?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje, aby systém byl doplnitelný softwarem i hardwarem třetích stran. K tomu jsou požadovány v zadávací dokumentaci rezervy ve výkonu, portech apod. Zadavatel předpokládá, že tato doplnění budou ovladatelná aplikacemi kompatibilními s MS Windows, 64bitovou verzí. Z tohoto důvodu zadavatel nepředpokládá, že by řídicí jednotka byla ovládána jiným operačním systémem.

**Dotaz č. 5:**

U software je požadavek „integrace měřicích výstupů ze zařízení třetích stran“.

Předpokládáme správně, že zadavatel si je vědom, že nelze vždy zaručit synchronizovaný sběr dat s jinými zařízeními třetích stran?

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje, aby systém umožnil on-line přístup přes dokumentované rozhraní k neupraveným naměřeným datům, která budou mít dokumentovaný formát. To, jak bude zajištěna jejich případná synchronizace se zařízeními či aplikacemi třetích stran, není starostí dodavatele, nýbrž těchto třetích stran. To, že budou existovat omezení je zřejmé z fyzikální podstaty měření.

**Dotaz č. 6:**

Dovolujeme si znovu požádat zadavatele o zvážení změny odstavce 6.12. Smlouvy z 20 pracovních dnů na min. 40 pracovních dnů a z 5 na min. 20 pracovních dnů. V některých případech je nutné příslušnou součást posílat k opravě přímo výrobcí a přeprava do zahraničí může zabrat delší dobu, než samotná oprava. Dále je třeba provést návaznou kalibraci celého vozidla.

**Odpověď:**

V rámci vysvětlení ZD č. III, odpovědi na dotaz č. 12 již byl původní požadavek zmírněn na:

„Zadavatel zvyšuje dobu, po kterou může být vozidlo mimo provoz, z 5 dnů na 10 po sobě následujících pracovních dnů.“ Odůvodnění tohoto požadavku je uvedeno tamtéž a nic se na něm nemění.

**Dotaz č. 7:**

Rozumíme správně tomu, že po dobu 5 let dochází k souběhu záruční podpory (odstraňování vad) a Servisu HW a SW? To znamená, že i po dobu záruky bude Servis HW a SW placená služba.

**Odpověď:**

Ano. Pokud nepůjde o řešení záruky, bude servis HW a SW placená služba.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dokument je uveřejněn prostřednictvím Národního elektronického nástroje a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

---

Mgr. Jiří Šimon  
vedoucí zakázkového oddělení